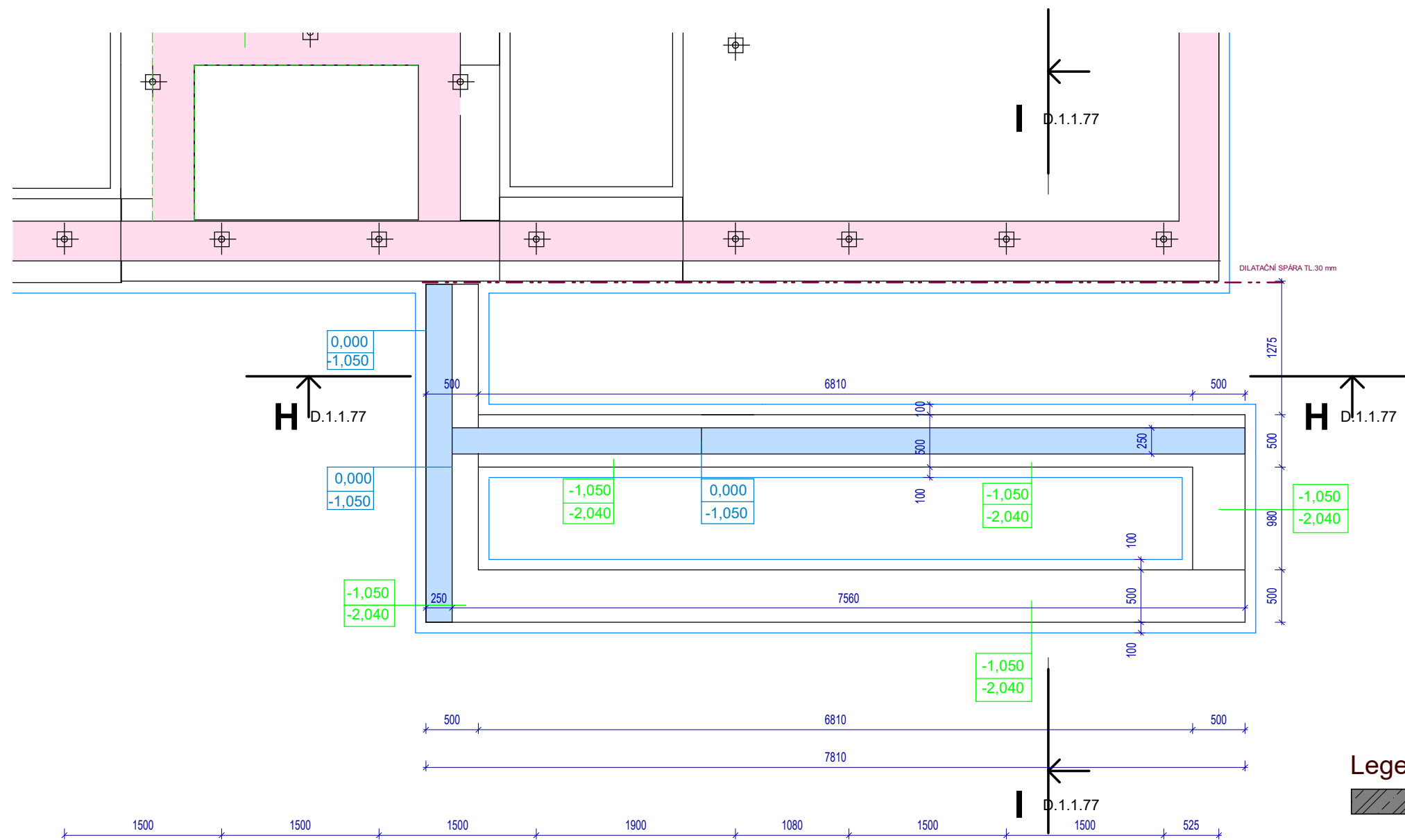
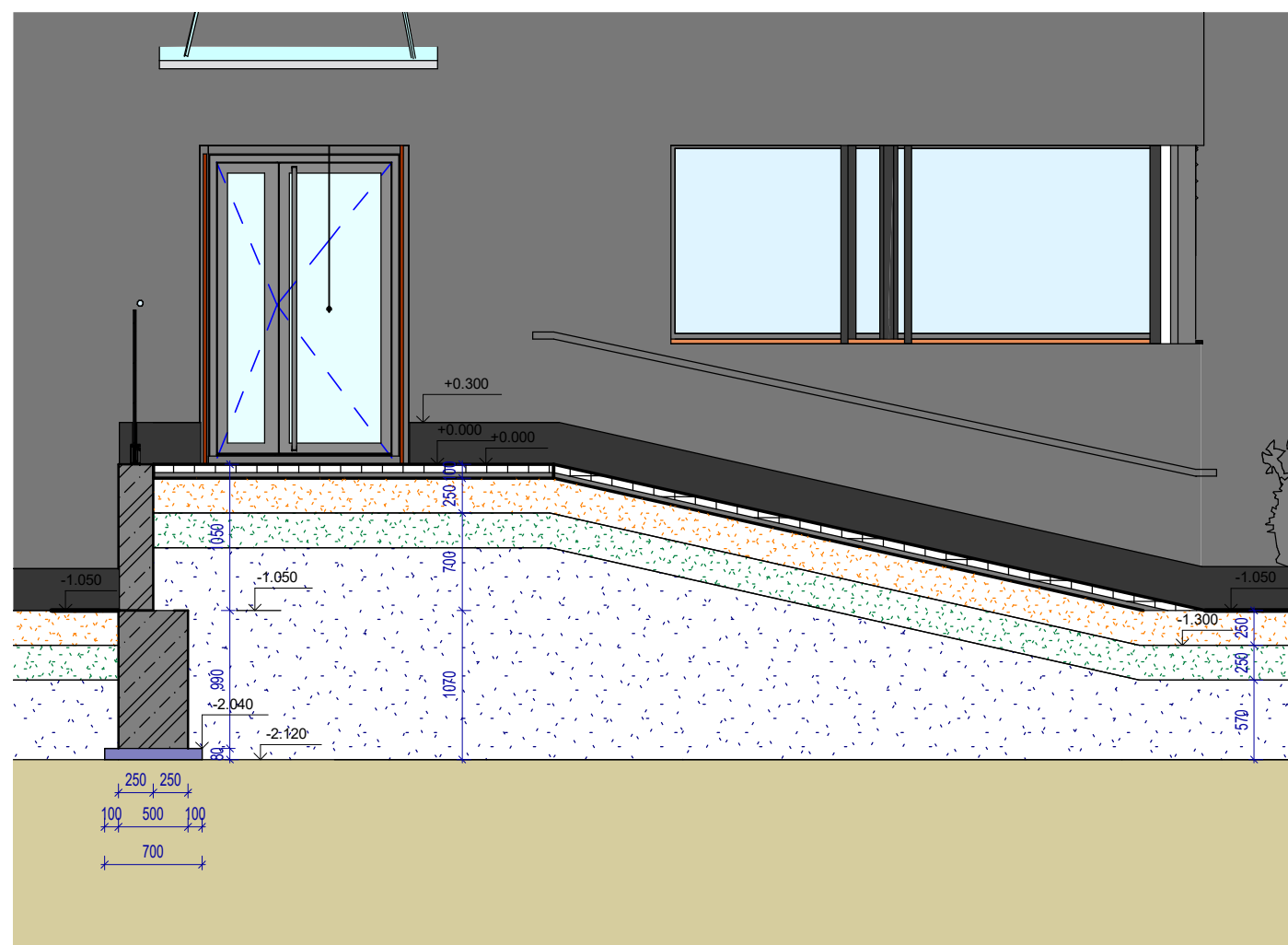


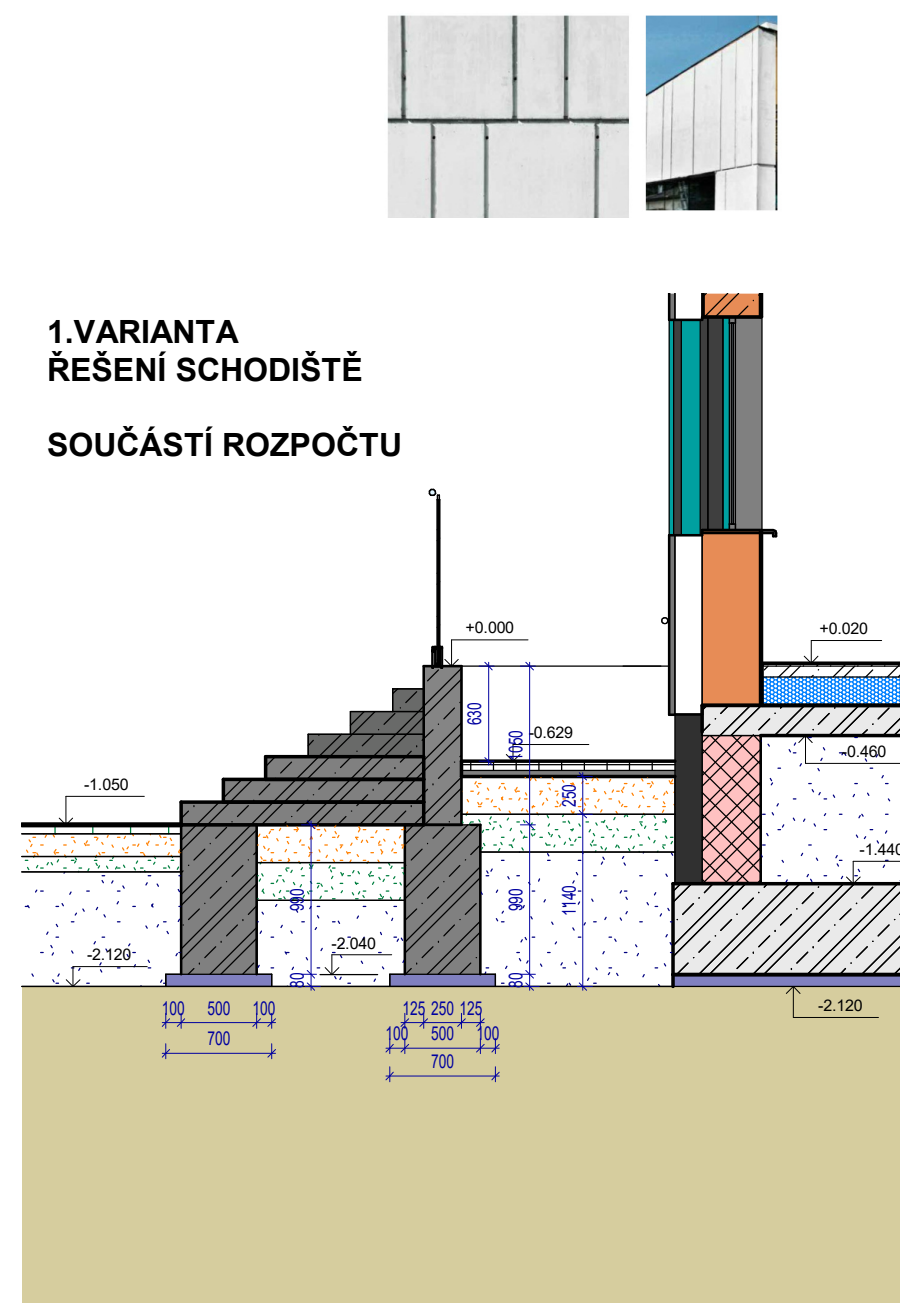
PŮDORYS ZÁKLADŮ



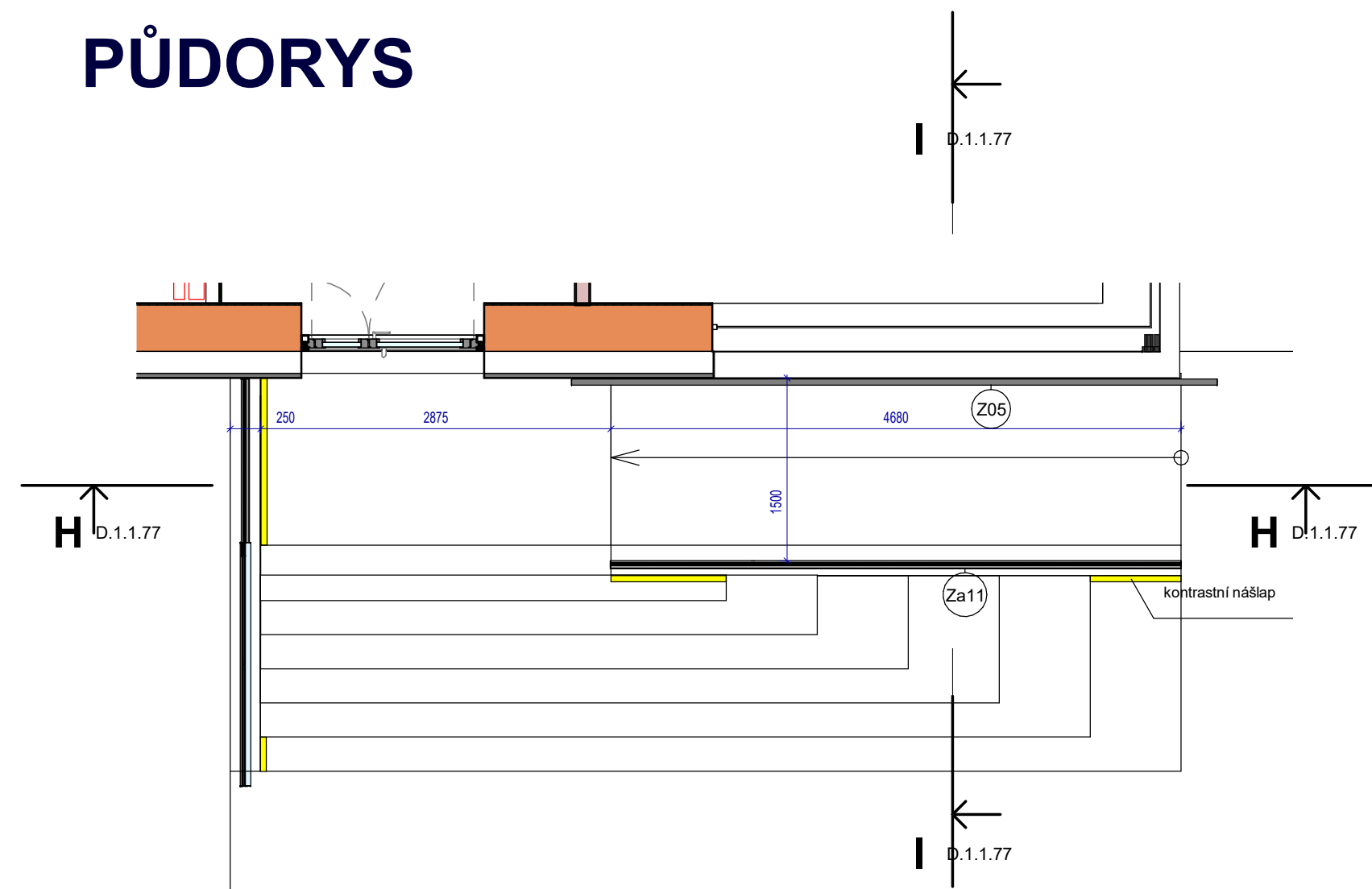
ŘEZ H



ŘEZ I



PŮDORYS



Poznámka

Základové desky jsou navrženy na hutněných násypch. Násypy pod základovými podlahovými deskami a pod základovými pásy budou provedeny šterkové v min. tl. 500 mm hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm na minimální únosnost 0,2 MPa. Předepsaná je statická zkouška ztuhnutí základové spáry s $E_{def2}/E_{def1} < 1,8$.

Pod základovými pásy proveden podkladní beton C16/20 v tloušťce 80 mm.
Před betonáží základových pásů a základových desek, je nutné koordinovat s projekty specialistů (instalace chrániček pro vedení instalací, apod.)

Skladba rampy

Betonová dlažba tl. 60 mm
Lože z ŠD 2/5 tl. 40 mm
Štěrkový podsyp frakce 8-32 tl. 250 mm
Štěrkový podsyp frakce 16-32 tl. 250 mm
Štěrkový podsyp frakce 32-63

Schodiště

Schody budú provedeny z ŽB betonu C30/37, XD3, XF4

2.VARIANTA ŘEŠENÍ SCHODIŠTĚ

profese: SO 01 D.1.1 Architektonicko stavební část

Projektant profese: **MR Design CZ, s.r.o.**

zodp. projektant: Roman Diehel

vypracoval: Roman Diehel
Ing. Hana Graňáková

ZHOTOVITEL

MR
design

MR Design CZ, s.r.o.
projekční kancelář
Nábřeží SPB 457/30
708 00 Ostrava Poruba
tel. : 605 258 711

OBJEDNATEL :

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

STUPEŇ PD : Dokumentace pro provádění stavby

NÁZEV PROJEKTU:
Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy
k.ú. Moravská Ostrava, p.č. 1088, 1140/1, 1140/9, 1151/1, 1096/22, 1092/5, 1084/3

NÁZEV VÝKRESU:

Výkres rampy se schodištěm u objektu S001-C

DATUM: 08/2022

FORMÁT: A2 Č. VÝKRESU D.1.1.77

--	--